

ПНЕВМОШИННЫЕ КАТКИ

ART & AP СЕРИИ

EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3

EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



150



Years of
Innovation
Since 1869

AMMANN

ОЧЕВИДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

В ЧЁМ ОСОБЕННОСТИ ПНЕВМОШИННЫХ
КАТКОВ АММАНН?



AP 240

РАБОЧИЙ ВЕС: 9560 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС: 24 000 кг
РАБОЧАЯ ШИРИНА: 1986 мм
Двигатель: Cummins QSB3.3-C99 – 74 кВт (99 л. с.)
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



ART 240

РАБОЧИЙ ВЕС: 9700 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС: 24 000 кг
РАБОЧАЯ ШИРИНА: 1986 мм
Двигатель: Deutz TCD3.6 – 74.4 кВт (100 л. с.)
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



ART 280

РАБОЧИЙ ВЕС: 9700 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС: 28 000 кг
РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2040 мм
Двигатель: Deutz TCD3.6 – 100 кВт (134 л. с.)
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



ART 280

РАБОЧИЙ ВЕС: 9750 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС: 28 000 кг
РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2040 мм
Двигатель: Deutz TCD3.6 – 100 кВт (134 л. с.)
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Система балластировки

Уникальная система балластировки позволяет менять вес катка в диапазоне от 9 до 24 тонн (9 до 28 тонн ART 280)

Air-On-Run

Централизованная система подкачки шин для удобной регулировки давления

Передний изостатический мост с осцилляцией

Большое тяговое усилие, широкая полоса уплотнения и качество

ЭРГОНОМИКА

Конструкция кабины

Просторная кабина со звукоизоляцией для удобства оператора (170° поворотной консолью оператора - ART 280)

Простая и надёжная приборная панель

Интуитивно понятное управление машиной даже для неопытного оператора

Многофункциональный дисплей

Многофункциональный дисплей, интегрированный в рулевое колесо для удобного управления машиной (ART 280)

Обзорность

Идеальная обзорность со всех сторон катка для безопасной работы на объекте

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Широкие сервисные площадки

Хороший доступ к точкам обслуживания

Необслуживаемые компоненты

Минимальный риск повреждения машины

Доступ с земли к точкам обслуживания

Лёгкий доступ к узлам и агрегатам без дополнительных средств

Логичная компоновка моторного отсека

Простое и быстрое ежедневное ТО

“Удобство регулировки давления в шинах в сочетании с гибкостью балластировки делает эти катки непревзойдёнными”.



ГОТОВ ДЛЯ ЛЮБЫХ РАБОТ

ПРОСТОТА БАЛЛАСТИРОВКИ И РЕГУЛИРОВКИ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Пневмокотки Ammann многофункциональны и прекрасно показывают себя на различных материалах. Катки уплотняют неподатливый материал благодаря эффекту «заглаживания» и герметизируют поверхность. Простота балластировки позволяет быстро подстраивать вес катка под конкретные нужды. Давление в шинах регулируется централизованно, из кабины. Простое, интуитивно понятное управление машиной даёт возможность оператору эффективно работать на катке вне зависимости от его опыта. Отличная обзорность помогает оператору безопасно работать, уплотняя кромки и стыки и добиваться равномерной несущей способности материала.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокая производительность и эффективность
- Прекрасная обзорность
- Очень прост в управлении
- Исключительный комфорт оператора

ТРАНСМИССИЯ

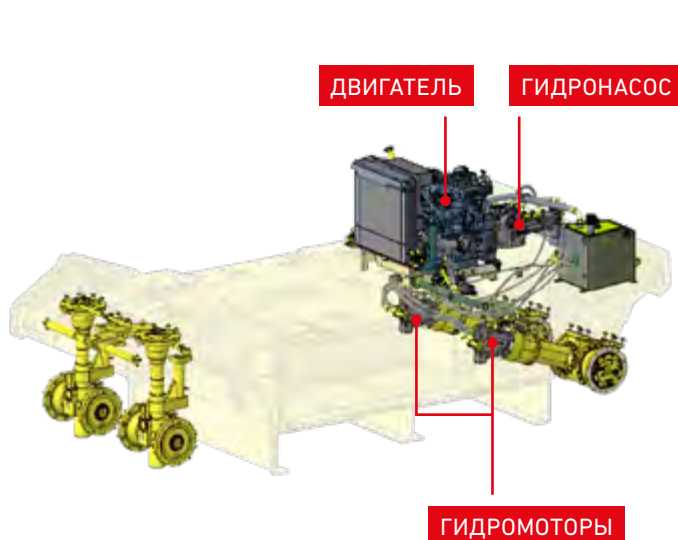
Не важно, с какими сложностями вы столкнётесь на очередном строительном объекте – пневмошинные катки Ammann созданы, чтобы преодолеть их. В зависимости от характера работ выбирайте каток с гидродинамической или гидростатической трансмиссией.

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия отлично покажет себя на строительных площадках, где от катка требуется повышенное тяговое усилие. В таких машинах работает связка гидронасос – гидромоторы, а тяговое усилие регулирует электроника, что позволяет экономить топливо. Пневмокотки с гидростатической трансмиссией обеспечивают максимально плавное трогание и остановку, что очень важно при работе на асфальте.

ГИДРОДИНАМИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Много пневмошинных катков Ammann оборудуются гидродинамической трансмиссией, когда энергия от двигателя на колёса передаётся механически. Такие системы просты в обслуживании, ремонтпригодны и долговечны.



ВАША ВЫГОДА

УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

КОНСТРУКЦИЯ

Продуманная конструкция кабины – важная составляющая пневмошинных катков Ammann, позволяющая оператору продуктивно работать и снизить его утомляемость. Просторная кабина хорошо остеклена для оптимальной обзорности спереди, сзади и по бокам машины. Боковые окна широко открываются. Органы управления расположены на приборной панели, а мультифункциональный дисплей даёт исчерпывающую информацию о состоянии двигателя. Кабина прекрасно звукоизолирована.

УДОБСТВО

Органы управления удобно расположены, помогая оператору сосредоточиться на работе. Давление в шинах регулируется из кабины благодаря системе «Air-on-rup». Доступ ко всем сервисным точкам осуществляется с платформы вокруг капота. Заливные и дренажные точки удобно скомпонованы для быстрой замены жидкостей. Отличный доступ к двигателю и системе охлаждения.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ ИЗОСТАТИЧЕСКИЙ И ОСЦИЛЛЯЦИОННЫЙ

Жесткорамный каток оборудован четырьмя колёсами с безпротекторными шинами на каждой оси. Передний мост осцилляционный, для руления, с двумя парами колёс, которые создают эффект «заглаживания». Кроме того, передний мост является изостатическим, что позволяет компенсировать неровности уплотняемой поверхности. Задний мост приводной. Колёса переднего и заднего мостов смещены друг относительно друга, чтобы уплотнение было равномерным.

- Сохраняет постоянный контакт колёс с уплотняемой поверхностью
- Изостатическое смещение колесных пар ± 50 мм
- Угол осцилляции колесных пар $\pm 3^\circ$
- Важно при уплотнении неровных грунтовых оснований

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

3°

ШИРОКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОПЦИЙ

Простые в установке термозащитные фартуки превращают каток из грунтового в асфальтовый. Функция Ammann Traction Control (ATC) помогает машине оставаться эффективной на сложных рельефах и уклонах. Кроме того, каток может быть оборудован кондиционером, кромкообразователем, дополнительным баком для эмульсии и массой других опций.

ТИПЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

Пневмошинные катки Ammann могут быть оборудованы двигателями стандарта Tier 4 Final. Кроме того, доступны моторы стандарта Tier 3.



СОЗДАН БЫТЬ УНИВЕРСАЛЬНЫМ

ЭФФЕКТИВНЫЕ КАТКИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ РАБОТ

Удобный процесс балластировки позволяет быстро менять вес пневмошинных катков Ammann, подстраиваясь под специфику стройплощадки. Давление в шинах регулируется из кабины, чтобы обеспечить нужное воздействие на разные материалы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Средние и большие по размеру стройплощадки
- Дорожное строительство – городские и федеральные дороги, шоссе, аэродромы, дамбы, насыпи, мосты.
- Гражданское строительство – подготовка оснований при возведении жилых, коммерческих и промышленных зданий.

ГРУНТЫ

Гравийные смеси:

Рекомендуемая максимальная толщина слоя – 280 мм

Подстилающие слои:

Гидравлически консолидированные смеси - до 150 мм

Стабилизированные грунты - до 180 мм

Суглинки и глинистые грунты - до 150 мм

Смешанные грунты - до 240 мм

Песок и гравий – до 280 мм

Грунт земляного полотна: не рекомендуется

Применение (вес катка 16-28 т)

- Рекомендуемый вес катка – свыше 16 тонн
- Прекрасный уплотняющий эффект на стабилизированных грунтах
- Очень хорошие результаты на промышленных смесях.
- Одна из обязательных машин при использовании технологии холодного рециклинга

АСФАЛЬТ

Слой износа: 15–60 мм

Связующий слой: 40–100 мм

Слой основания: 80–140 мм

Применение (вес катка 9–16 т)

- Рекомендуемый вес катка - не более 16 тонн.
- Великолепен для первого прохода (сразу за укладчиком) и статического предуплотнения.
- Используется для финальных проходов при устройстве связующих слоёв и/или слоёв оснований.

ГРУНТ ЗЕМЛЯНОГО
ПОЛОТНА

ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ

ГРАВИЙНАЯ ОТСЫПКА



СВЯЗУЮЩИЙ СЛОЙ

СЛОЙ ОСНОВАНИЯ

СЛОЙ ИЗНОСА

СИСТЕМА БАЛЛАСТИРОВАНИЯ

ART 280 ПНЕВМОШИННЫЙ КАТОК, 9–28 ТОНН

ОТСЕК ДЛЯ БАЛЛАСТА ДО 3 М. КУБ.

Балласт можно добавлять или убирать для достижения нужного веса катка. В вашем распоряжении отсек для балласта в раме катка и места для установки съёмных блоков из бетона или металла под рамой.



БАЛЛАСТИРОВОЧНЫЕ
БЛОКИ 0,7 – 10,4 ТОНН



ОТСЕК ДЛЯ БАЛЛАСТА
ДО 3 М. КУБ.



БАЛЛАСТИРОВКА
ВОДОЙ ДО 1,7 М. КУБ.

ОТСЕК ДЛЯ БАЛЛАСТА

Балластировочные блоки
0,7 – 10,4 тонн

- Пустые балластировочные блоки в раме 0,7 тонн / 2 x 0,35т / 2x 0,5м³
- Пустые балластировочные блоки в раме 1,4 тонны / 4 x 0,35т / 4x 0,5м³
- Балластировочные блоки в раме 2,35 тонны / 2 x 1,17т
- Балластировочные блоки в раме 4,7 тонны / 4 x 1,17т
- Балластировочные блоки в раме 5,2 тонны / 2 x 2,6т
- Балластировочные блоки в раме 10,4 тонны / 4 x 2,6т

или Балластировка водой до
1,7 м. куб.

- Водоупорные блоки в раме 1,8 тонны / 2 x 0,9т

МЕСТО ПОД РАМОЙ

Балластировочные блоки 0,8 – 7 тонн

- Пустые балластировочные блоки под рамой 0,8 тонн / 2 x 0,2т / 4x 0,25м³
- Балластировочные блоки под рамой 3,2 тонны / 4 x 0,8т
- Балластировочные блоки под рамой 7 тонн / 4 x 1,75т



БАЛЛАСТИРОВОЧНЫЕ
БЛОКИ 0,8 – 7 ТОНН

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА И УПРАВЛЕНИЕ

ПРОСТОРНАЯ КАБИНА, УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Операторы ценят комфорт, а владельцы бизнеса – прибыль. Комфорт снижает усталость и помогает оператору оставаться внимательным и собранным до конца рабочей смены. Это приводит к повышению безопасности и производительности. Удобное управление помогает операторам максимально использовать все возможности катка.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Пневмошинные катки Ammann оборудуются двумя типами рабочих станций в зависимости от модификации катка.

Общим для обеих конфигураций является исключительная обзорность. Это позволяет безопасно эксплуатировать каток на любой стройплощадке, в том числе при работе в стеснённых условиях или рядом с препятствиями.

ПРОСТОРНАЯ КАБИНА

Обилие свободного места в кабине дает операторам пространство для движения и комфорт. Большая площадь остекления создаёт прекрасную обзорность и обеспечивает достаточно места для 2-х рабочих станций или смещаемой консоли оператора (в зависимости от конкретной модели).

ЛЕГКАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Разгон и торможение - с помощью педалей, как на автобусе (только для гидродинамической трансмиссии). С помощью мультифункционального дисплея, расположенного на приборной панели, удобно контролировать ключевые параметры двигателя.

КАЧЕСТВЕННЫЕ КАБИНЫ

Ammann заботится о том, чтобы шум и вибрация внутри кабин были минимальны – ведь это ключевые факторы борьбы с утомлением оператора. Кроме того, кабины обладают оптимальной обзорностью вперёд, назад и по бокам машины.

УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления удобно расположены в кабине и всегда в пределах досягаемости оператора. Элементы управления интуитивно понятны, что также помогает операторам работать продуктивно независимо от их опыта. Операторы могут отрегулировать давление в шинах из кабины с помощью системы «Air-on-run».

ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Доступ ко всем сервисным точкам с платформы
- Заливные горловины и дренажные отверстия скомпонованы так, чтобы замена жидкостей была удобна и не занимала много времени.
- Лёгкий доступ ко всем основным фильтрам (топливный, масляный, воздушный и т.д.)
- Удобный доступ для чистки радиатора

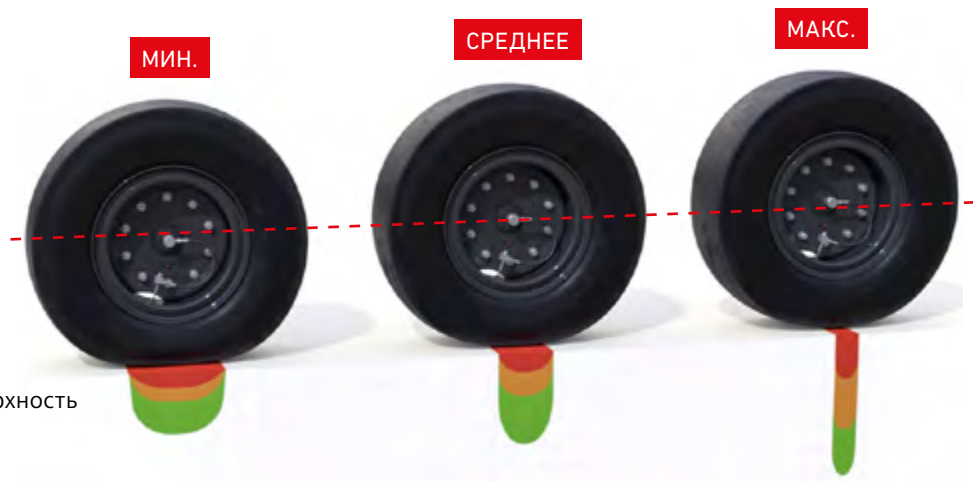
ВОЗДЕЙСТВИЕ ШИНЫ НА ПОВЕРХНОСТЬ

- Высокое давление в шинах – большое давление на поверхность, большая глубина воздействия, эффективный сдвиг материала вниз и в стороны.
- Низкое давление в шинах – низкое давление на поверхность, большое пятно контакта, лучше для заглаживания
- Перекрытие колёс обеспечивает воздействие на материал не только под колёсами, но и между ними.
- «Air-On-Run» - централизованная система регулировки давления в шинах.
- Оператор может легко настроить давление в шинах в зависимости от характера уплотняемой поверхности.

“Операторы с любым уровнем подготовки будут эффективны благодаря простому управлению катком”.

МЕТОД УПЛОТНЕНИЯ

- Статическое давление катка на поверхность
- Эффект от давления шин на поверхность



ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ КАТОК

Поворотное, смещаемое место оператора позволяет достичь оптимальной обзорности со всех сторон катка. Переключатели расположены на приборной панели перед оператором и доступны вне зависимости от положения консоли. Рулевая колонка наклоняется и легко настраивается для комфортного управления машиной.



ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ КАТОК

Пневмокатки Ammann с гидродинамической трансмиссией оборудуются двумя одинаковыми рабочими станциями. Оператор просто пересаживается с одного сиденья на другое, что делает обзорность максимальной. Отличный доступ к приборной панели с любого сиденья. Автоматическая коробка передач проста в управлении и обеспечивает плавное передвижение. Разгон и торможение осуществляется с помощью педалей – как в автобусе.

ОПЦИИ

АДАПТИРУЙТЕ КАТОК ПОД ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

КОНТРОЛЬ ТЯГИ AMMANN TRACTION CONTROL

Контроль тяги Ammann (ATC) улучшает проходимость катка при работе на сложных рельефах.



БАЛЛАСТИРОВКА

Концепция простой загрузки "Easy load" включает 4 балластировочных блока, которые крепятся под рамой катка и позволяют быстро и безопасно менять его вес. Вы сами задаёте вес катка в зависимости от типа уплотняемой поверхности.

ТЕРМОЗАЩИТНЫЕ ФАРТУКИ

Фартуки легко монтируются на каток в случае уплотнения асфальта. Они защищают шины от остывания, таким образом препятствуя процессу налипания асфальта на покрывку и создают эффект герметизации поверхности.



КРОМКООБРАЗОВАТЕЛЬ

Установка кромкообразователя на пневмокатоков при его работе с асфальтом может сделать ненужным участие дополнительного катка в процессе формирования кромки.



ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК

Проблесковый маячок обеспечивает дополнительную безопасность при эксплуатации катка, делая машину более заметной для других операторов ночью и на больших стройплощадках.

ДРУГИЕ ОПЦИИ

Доступны другие дополнительные опции, такие как кондиционер, радиоприёмник с CD, набор инструментов Ammann, термометр, радиальные шины, сигнал заднего хода, возможность установки системы телематики.



ART 240

AMMANN

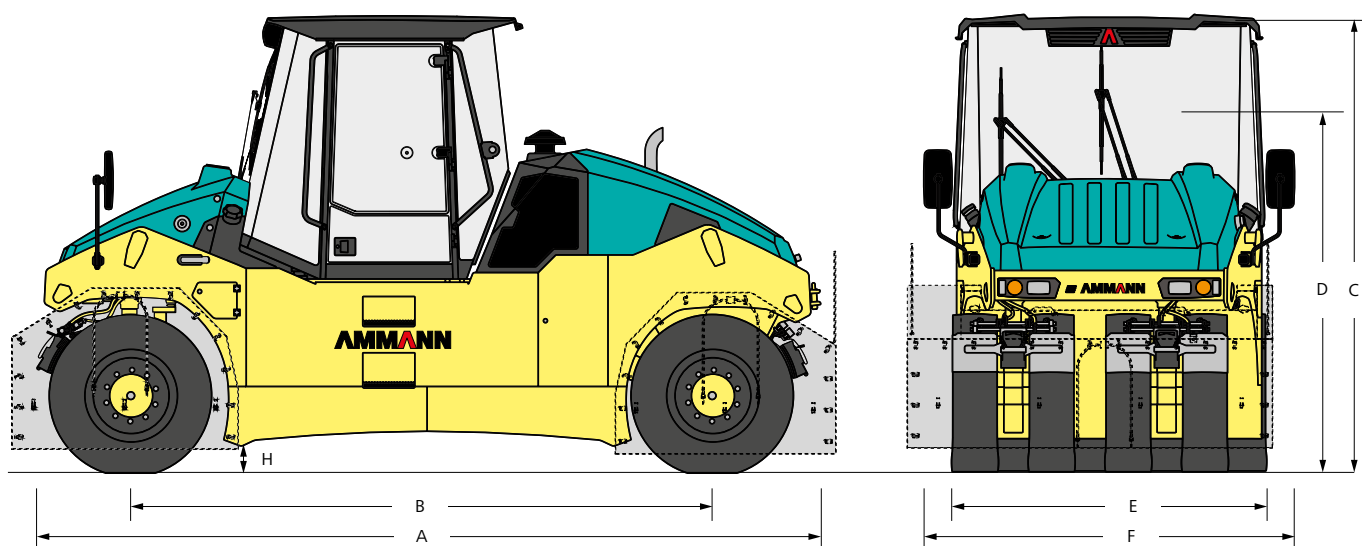
AMMANN

РАЗМЕРЫ

ПНЕВМОШИННЫЕ КАТКИ AP & ART



	AP 240 T3	ART 240 T4f	ART 280 T3	ART 280 T4f
A ДЛИНА МАШИНЫ	5020 мм	5030 мм	5040 мм	5040 мм
A ДЛИНА МАШИНЫ (С ФАРТУКАМИ)	5780 мм	5780 мм	5440 мм	5440 мм
B КОЛЁСНАЯ БАЗА	3800 мм	3780 мм	3800 мм	3800 мм
C ВЫСОТА МАШИНЫ	3110 мм	3130 мм	3000 мм	3000 мм
D ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СНЯТОЙ КАБИНОЙ)	2450 мм	2380 мм	–	–
E РАБОЧАЯ ШИРИНА	1986 мм	1986 мм	2040 мм	2040 мм
F ШИРИНА МАШИНЫ	2100 мм	2100 мм	2420 мм	2420 мм
F ШИРИНА МАШИНЫ (С ФАРТУКАМИ)	2310 мм	2310 мм	2440 мм	2440 мм
H ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	–	280 мм	180 мм	180 мм



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПНЕВМОШИННЫЕ КАТКИ AP & ART



AP 240 T3



ART 240 T4f



ART 280 T3



ART 280 T4f

РАЗНОЕ

	AP 240 T3	ART 240 T4f	ART 280 T3	ART 280 T4f
РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Барабанный	Барабанный	Гидростат.	Гидростат.
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Механический	Механический	Механический	Механический
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Механический	Механический	Механический	Механический
ТРАНСМИССИЯ	Гидродин.	Гидродин.	Гидростат.	Гидростат.
КОЛ-ВО ПРИВОДНЫХ КОЛЁС	4	4	4	4
УГОЛ КАЧАНИЯ РАМЫ	3°	3°	3°	3°
УГОЛ ПОВОРОТА ВАЛЬЦОВ	32°	32°	32°	32°
ТИП СИСТЕМЫ ОРОШЕНИЯ	Напорная	Напорная	Напорная	Напорная
ТОПЛИВНЫЙ БАК	250 л	250 л	250 л	250 л
БАК СИСТЕМЫ ОРОШЕНИЯ	460 л	390 л	400 л	400 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	12 В.	24 В.	24 В.	24 В.

ДВИГАТЕЛЬ

	AP 240 T3	ART 240 T4f	ART 280 T3	ART 280 T4f
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD 3.6 L4	Deutz TCD 3.6 L4	Deutz TCD 3.6 L4
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	74 кВт (99 л.с.)	74.4 кВт (100 л.с.)	100 кВт (134 л.с.)	100 кВт (134 л.с.)
МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	412 Нм 1400 об/мин	410 Нм 1600 об/мин	500 Нм 1600 об/мин	500 Нм 1600 об/мин
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ	4	4	4	4
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная

ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	AP 240 T3	ART 240 T4f	ART 280 T3	ART 280 T4f
РАБОЧИЙ ВЕС	9590 кг	9700 кг	9700 кг	9750 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	24 000 кг	24 000 кг	28 000 кг	28 000 кг
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	19 км/ч	19 км/ч	19 км/ч	19 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	25 %	25 %	30%	30%
ВНЕШНИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	6180 мм	6200 мм	5080 мм	5080 мм
КОЛ-ВО ПЕРЕДНИХ КОЛЁС	4	4	4	4
КОЛ-ВО ЗАДНИХ КОЛЁС	4	4	4	4
ТИПОРАЗМЕР ПОКРЫШЕК	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"

СЕРВИС

ШИРОКАЯ СЕТЬ ТЕХПОДДЕРЖКИ

Где бы вы ни работали, подготовленные технические специалисты Ammann и запасные части всегда будут поблизости. Дилеры Ammann предоставят вам хорошо обученный персонал, который поможет в случае поломки или при проведении обслуживания. Благодаря широкой дилерской сети вы всегда можете рассчитывать на помощь технического специалиста, понимающего ваш язык и ваши технические потребности. Доступность запчастей и удобство оформления заказа — ключевые приоритеты сервисной службы Ammann.

СЕРВИСНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Операторы по достоинству оценили бесплатное сервисное приложение для машин Ammann и активно пользуются всеми его преимуществами.

Простое в использовании приложение помогает работающему на строительной площадке оператору легко и быстро получить доступ к документации на машины.

ВИДЕОИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Как правило, видео нагляднее текста. Мы подготовили для вас множество видеороликов, посвященных процессам ремонта и технического обслуживания.

QR-КОД

На многие сервисные комплекты нанесен QR-код с ссылкой на видео, призванное помочь вам или вашему специалисту получить представление о целом процессе. Благодаря тому что в видео нет диалогов, клиенты в любой точке мира могут понять, что делать, не зная языка.

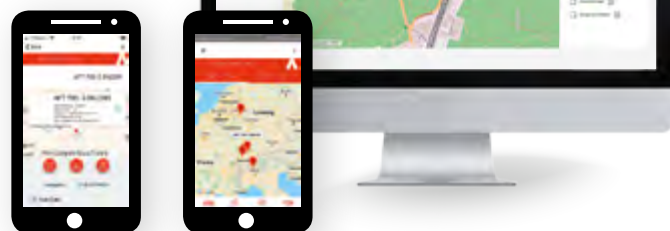


AMMANN SERVICELINK

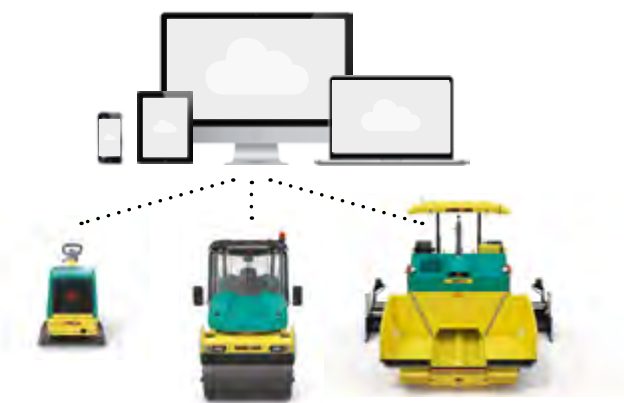


SERVICELINK

ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ПАРКОМ ТЕХНИКИ



Система Ammann ServiceLink: управление оборудованием в любое время и из любого места. Эта универсальная система предоставляет в распоряжение оператора ключевые данные по легкому оборудованию, тяжелым каткам и асфальтоукладчикам. Какие машины следует контролировать, выбирает пользователь.



- Система Ammann ServiceLink отслеживает местоположение машин, их наработку и прочие важные параметры. Благодаря этим сведениям не только гарантируется бесперебойная работа техники, но и открываются возможности для повышения производительности.
- Кроме того, система Ammann ServiceLink облегчает планирование технического обслуживания, без которого невозможна надежная работа машин.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Простота управления
- Для легкого оборудования не нужна аккумуляторная батарея
- Отличное решение для техники, сдаваемой в аренду
- Отслеживание местоположения, эффективности и производительности на рабочей площадке
- Полноценная телематическая система, предоставляющая информацию об эксплуатации машины, расходе топлива и времени простоя
- Документирование параметров работы машины для последующего анализа и совершенствования рабочих процессов
- Простота планирования и управления интервалами технического обслуживания



ОБУЧЕНИЕ

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ВАШЕГО ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Если описать одним словом программу обучения Амманн, то ее смело можно назвать «многогранной». Программа включает в себя множество уровней знаний и модулей, что позволяет обеспечить качественное обучение для любого уровня подготовки.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ

Специалисты по продукции Ammann готовы предоставить Вам необходимую консультацию, где бы Вы не находились. Глобальное присутствие компании Ammann гарантирует, что наш эксперт всегда готов приехать к Вам и провести необходимый инструктаж, начиная с самых основ и заканчивая специфическими требованиями, связанными с особенностями местности. Обучение может проходить на территории компании Ammann, на Вашем предприятии или даже на рабочем объекте.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ОБУЧЕНИЯ ОБЪЕДИНЯЮТ ВСЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ГДЕ ОНИ ПРОХОДЯТ

Разумное соотношение. Обучение часто сочетает в себе традиционные занятия в аудитории с практическим опытом работы на машине. Эксперты Ammann также могут предложить тренинг на Вашей рабочей площадке.

Перенимайте опыт у своих коллег по обучению. Курсы, как правило, проводятся для представителей разных отраслей. Участники подтверждают, что обмен опытом со своими коллегами в решении возникающих проблем, является еще одним важным преимуществом такой формы обучения.

Учитесь на своем родном языке. Уроки преподаются на разных языках, что гарантирует понимание материала и позволяет максимально использовать на практике ваши инвестиции, вложенные в обучение.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Вы можете зарабатывать деньги только тогда, когда ваше оборудование работает. Вот почему Амманн делает все возможное, чтобы обеспечить Вам поставку запчастей туда, где Вы в них нуждаетесь в максимально короткий срок. Легкий процесс заказа, эффективная логистика и доступность на складе – все это позволяет Вам быстро получать необходимые детали.



КОМПЛЕКТЫ ЗАПЧАСТЕЙ, ПОДВЕРЖЕННЫХ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ

Некоторые машины работают с абразивными материалами в сложных условиях. В данном случае износ неизбежен, но время простоя должно быть минимальным. Быстроизнашиваемые комплекты предназначены для замены этих деталей эффективно и экономично. Все необходимые детали – большие и малые – находятся в одной коробке, чтобы обеспечить быструю замену и ввод машины в строй.

АВАРИЙНЫЕ НАБОРЫ

Аварийные комплекты предотвращают маленькие неприятности, которые могут перерасти в большую проблему, способную остановить работу машины и даже всей рабочей площадки. Эти комплекты включают в себя детали, такие как переключатели, предохранители и катушки клапанов, которые просто и быстро заменить и которые могут вызвать серьезные проблемы, если не работают должным образом. Наборы легко помещаются в багажнике транспортного средства, и, таким образом, они всегда под рукой. Даже оператор с небольшим багажом технических знаний может справиться с этой работой непосредственно на стройплощадке. Эти ремонтные работы занимают до 2х часов.

СЕРВИСНЫЕ НАБОРЫ

Сервис имеет решающее значение для эффективной работы и продления срока службы машины. Чем проще обслуживание, тем более вероятно, что оно будет выполнено правильно. Наборы для обслуживания делают сервис простым. Инструменты, связанные с конкретным процессом технического обслуживания, находятся в одной коробке с одним каталожным номером.



С дополнительной информацией о продукции
и услугах можно ознакомиться на веб-сайте:
www.ammann.com

